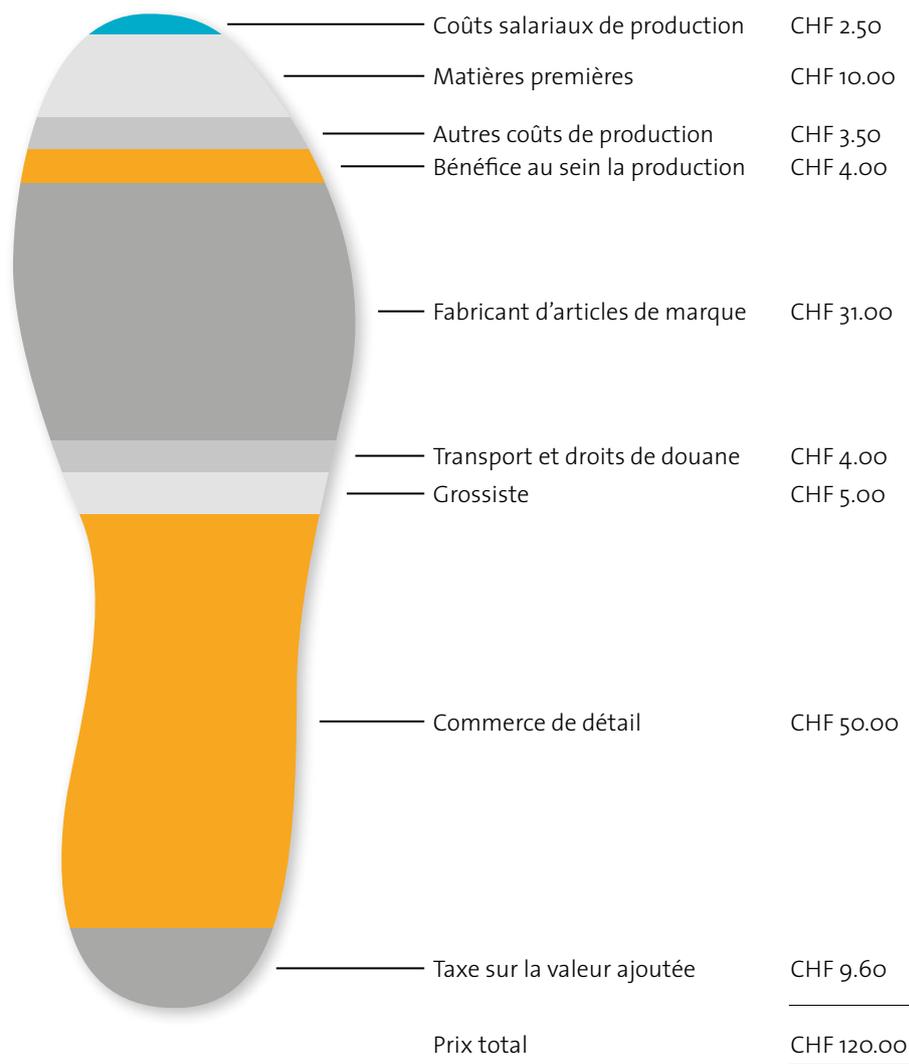


## Production de chaussures en Europe et en Asie

Oui, il existe encore quelques marques de chaussures suisses, fabriquées sur place, mais il n'en subsiste plus qu'une poignée. Les grandes marques ont délocalisé leur production à l'étranger depuis longtemps.

### Calcul des coûts d'une paire de chaussures

La production de chaussures nécessite beaucoup de travail, et les salaires en Suisse sont supérieurs à la moyenne. Cette réalité impacte le prix des chaussures suisses. Si les chaussures sont fabriquées dans des pays à bas salaires, les coûts salariaux ne représentent qu'environ 2% du prix de vente définitif. C'est très peu. Outre le couturier, les coûts salariaux couvrent également les revenus des tanneurs, des poinçonneurs et des coupeurs. Alors qu'il existe un certain choix de produits en coton et de denrées alimentaires (bananes, chocolats, café) issus du commerce équitable, peu d'entreprises sont actives dans le secteur de la production de chaussures équitable.



Source: [www.checked4you.de](http://www.checked4you.de)

### Les étapes de la production de chaussures

La fabrication de chaussures demande de bonnes connaissances professionnelles. Jusqu'à 390 étapes sont nécessaires à la production d'une chaussure. Par le passé, un cordonnier était formé pour maîtriser toutes les étapes du processus. Aujourd'hui, les divers services d'une fabrique de chaussures sont spécialisés dans des étapes de travail individuelles.

Les étapes principales sont les suivantes:

- Le département de développement ou de confection crée des esquisses des modèles puis fabrique une forme de chaussure (représentant le volume du pied) en bois.
- Les différentes pièces de cuir sont coupées dans l'atelier de découpage,
- puis cousues ensemble dans l'atelier de piquage.
- Les chaussures sont confectionnées dans l'atelier d'assemblage: la couture des pièces et le collage sont des étapes de travail importantes.
- Durant les dernières étapes, les lacets sont insérés, les chaussures sont polies et emballées.



Aujourd'hui, seuls les bureaux d'études des grandes marques de chaussures sont établis en Europe ou en Amérique du Nord. C'est ici que les spécialistes développent de nouveaux modèles tendance. Les professionnels bien formés sont très demandés. Ils connaissent les conditions sur le marché, savent comment concevoir des collections et connaissent, de manière approfondie, chaque étape de travail.

Alors que, par le passé, les cordonniers effectuaient la coupe, le collage, le polissage et la couture manuellement, des machines se chargent désormais de nombreuses étapes de la fabrication. Cependant, une partie doit toujours se faire manuellement, et il ne suffit pas d'employer des spécialistes, il faut aussi engager du personnel formé. Une externalisation vers les pays où la main-d'œuvre est bon marché s'avère donc rentable.

### Sites de production

Lorsque la production de chaussures en Suisse est devenue trop chère, l'Asie est devenue le site de production international le moins onéreux. Mais graduellement, la situation évolue: les salaires en Chine augmentent et de nombreux consommateurs et consommatrices ne veulent pas attendre sept semaines – la durée du trajet d'un cargo porte-conteneurs de Chine en Europe – avant de recevoir les nouveaux modèles à la mode.

Bien que les frais de transport depuis la Chine n'influencent guère les prix, de bonnes raisons parlent en faveur d'un rapprochement des sites de production. Suite aux nouvelles conditions en Europe de l'Est, une nouvelle industrie de la chaussure s'y est établie, avec des salaires encore plus bas qu'en Chine. Des migrants et des migrantes travaillent souvent dans les tanneries et les fabriques de chaussures, car le salaire minimal en Albanie, Macédoine ou Roumanie, situé entre 153 et 167 francs par mois, est inférieur au salaire minimal légal en Chine. Des fabricants de chaussures suisses se sont donc établis en Europe de l'Est, où ils produisent des chaussures en payant de tels salaires. Evidemment, les chaussures ne doivent plus être transportées sur des milliers de kilomètres par cargo porte-conteneurs; par contre, les conditions de travail et environnementales sont, souvent, déplorables. Les ouvriers et ouvrières des tanneries sont exposés à des substances toxiques qui sont rejetées, non filtrées, dans l'environnement.